

Palaveri	Seudullisen raitiotien ohjausryhmä 03/2024, nro 4	
Aika ja paikka	Tiistai 12.11.2024 klo 14:38–15:07, nh Strömmer / Teams	
Kutsutut:	Kalervo Kummola (pj)	Tampereen kaupunki
	Juha Yli-Rajala (pj)	Tampereen kaupunki
	Ilkka Porttikivi	Tampereen kaupunki (Teams)
	Mikko Nurminen	Tampereen kaupunki
	Marko Jarva	Pirkkalan kunta (Teams)
	Jaakko Joensuu	Pirkkalan kunta (Teams)
	Pauli Piiparinen	Ylöjärven kaupunki (Teams)
	Jaana Heikkilä-Halkola	Ylöjärven kaupunki (Teams)
	Oskari Auvinen	Kangasalan kaupunki (Teams)
	Saana Vahvelainen	Kangasalan kaupunki
	Asko Koskinen	Tampereen Raitiotie Oy
	Pekka Sirviö	Tampereen Raitiotie Oy
	Ville-Mikael Tuominen	Tampereen Raitiotie Oy (Teams)
Elli Räsänen (siht.)	Tampereen Raitiotie Oy	

1. Kokouksen avaus

Osakassopimuksen mukaisesti Tampereen Raitiotie Oy:n hallitus on päättänyt 30.10.2024 kokouksessaan, että Seudullisen raitiotien ohjausryhmän kokous järjestetään ti 12.11.2024 klo 14.30–16.00 (Teams) ja on valtuuttanut toimitusjohtaja Pekka Sirviön ja kehitysjohtaja Ville-Mikael Tuomisen valmistelemaan asialistan kokoukseen.

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 14.38.

2. Osakassopimuksen liitteiden 6.1b ja 6.1c päivittäminen (alustus: Tuominen)

Tampereen ja Pirkkalan valtuustot päättivät 21.10.2024 Pirkkala-Linnainmaa-raitiotien vaiheittaisesta rakentamisesta vuosien 12/2024–01/2032 välisenä aikana. Vaiheen 2 rakentaminen on ehdollinen valtion tuen varmistumisen suhteen.

Seudullisen raitiotien suunnittelun ja rakentamisen aikataulussa on lähtökohtana, että toteutussuunnittelun valmistuttua jatketaan suoraan rakentamiseen ja rakentamiseen ei ryhdytä ennen kuin valtiontuki on varmistunut. Raitiotien rakentamisen toinen lähtökohtana on, että rakennetaan yhtä rataosuutta kerrallaan.

Liitteenä 1 on osakassopimuksen nykyiset liitteet 6.1b ja 6.1c. Liitteenä 2 on esitys osakassopimuksen liitteiden 6.1b ja 6.1c päivittämiseksi. Lisäksi liitteessä 3 on esitetty alustavat tavoitteet tulevien kausien MAL-neuvotteluihin.

Kokouks käsittely:

Tuominen esitteli liitteet ja kertoi miten osakassopimuksen liitteitä tulisi päivittää Pirkkala-Linnainmaa -raitiotien vaiheistuksen vuoksi. Todettiin, että muiden

hankkeiden aikataulu tulee siirtymään noin kolmella vuodella eteenpäin (liite 2). Liitteen 3 mukaisesti Tuominen totesi, että myös MAL-kausilla ja -sopimuksilla on vaikutusta seudullisen raitiotien rakentamiseen.

Todettiin, että Tampereella päätöksen osakassopimuksen liitteiden päivittämisestä tekee kaupunginhallituksen konsernijaosto ja muissa kunnissa päätös tehdään kaupunginhallituksen kokouksessa.

Piiparinen totesi, että on harmillista, kun Ylöjärvi-Lielähti -raitiotien rakentaminen viivästyy, mutta totesi myös, että jos vain on mahdollista, aikataulussa voisi kirriä sen verran, että liikennöinti aloitettaisiin Ylöjärven haaralla jo vuoden 2035 puolivälissä.

Sirviö totesi, että tavoitteena on aina, että liikennöinti voitaisiin aloittaa syyskauden aikataulun vaihtuessa eli Ylöjärvi-Lielähti -raitiotien liikennöinti voisi mahdollisesti alkaa jo syksyllä 2035, mutta viimeistään tammikuussa 2036.

Tuominen totesi, että hän on lähettänyt tekstin kunnille osakassopimuksen liitteiden päivitystä luottamuselinpäivitystä varten. Ylöjärvi-Lielähti -raitiotien osalta hän totesi, että rakentaminen ei välttämättä vie neljää vuotta.

Joensuu totesi, että materiaalit kuntien päätöksentekoa varten olisi hyvä lähettää myös kuntien kirjaamoihin.

Päätös:

Hyväksyttiin osakassopimuksen liitteiden 6.1b ja 6.1c päivitykset ja esitetään niitä edelleen osakaskunnille hyväksyttäväksi luottamuselimissään.

Päätettiin, että yhtiö toimittaa kuntien päätöksentekoon tarvittavat materiaalit kaikkien kuntien kirjaamoihin.

3. Lielähti-Ylöjärvi -raitiotien hankesuunnitelman käynnistäminen (alustus: Piiparinen, Nurminen)

Osakassopimuksen päivitettyjen liitteiden mukaan tavoite on aloittaa hankesuunnitelma vuonna 2025.

Ylöjärvellä olisi mahdollista edetä hankesuunnitelman käynnistämisen päätöksenteon osalta seuraavasti:

- kaupunginvaltuusto ma 11.11.
- ratikka-aiheinen valtuustoinfo to 5.12.
- kaupunginhallitus ma 16.12.

Tampereen alustava arvio päätöksenteon etenemisestä:

- pormestarin johtoryhmä ti 26.11.
- kaupunginhallitus ma 9.12.

Käynnistämispäätöksen jälkeen yhtiö hoitaa hankesuunnitelman suunnittelukonsulttien kilpailutuksen yhdessä kaupunkien kanssa ja tavoitteena on aloittaa varsinainen hankesuunnitelman laatiminen syksyllä 2025.

Kokouskäsitely:

Piiparinen totesi, että Ylöjärvellä ei tarvita enää erillistä valtuuston päätöstä hankesuunnitelman käynnistämisestä, vaan asiaa käsiteltiin jo ma 11.11.2024 valtuustossa talousarviokäsittelyn yhteydessä. Todettiin, että asiasta äänestettiin ja tuloksella 43–8 määrärahat hankesuunnitelmaa varten ovat mukana kaupungin ensi vuoden budjetissa. Piiparinen jatkoi, että raitiotiestä järjestetään 5.12. valtuustoinfo, johon myös Tuominen osallistuu ja että kaupunginhallitus voi tehdä päätöksen hankesuunnittelun käynnistämisestä 16.12. Lisäksi Piiparinen toivoi, että hankesuunnittelun käynnistämisestä valmisteltaisiin Ylöjärven ja Tampereen päätöksentekoon yhtenäiset esittelytekstit.

Tuominen totesi, että yhtiön tavoitteena on kilpailuttaa suunnittelukonsultit siten, että varsinainen suunnittelu voidaan aloittaa alkusyksystä 2025 ja että suunnittelu voi jatkua pitkälle vuoden 2027 puolelle. Kunnat maksavat hankesuunnittelun kustannukset, tarkentavassa yleissuunnitelmassa kustannusjako oli Ylöjärvi 60 % ja Tampere 40 %. Suunnittelukonsulttien kilpailutuksessa avustavan hankintakonsultin kustannuksista vastaa yhtiö. Tuominen lupasi myös, että hän valmistelee yhteisen tekstin sekä Ylöjärven että Tampereen päätöksentekoa varten.

Nurminen totesi, että myös Tampereella asia viedään kaupunginhallituksen päätettäväksi 9.12., sillä kyse on MAL-sopimuksen mukainen liikennejärjestelmäasia.

Päätös:

Päätettiin, että hankesuunnitelman käynnistämisen päätöksenteon aikatauluksi:

Ylöjärvi:

- *ratikka-aiheinen valtuustoinfo 5.12.*
- *kaupunginhallitus 16.12.*

Tampere:

- *pormestarin johtoryhmä 26.11.*
- *kaupunginhallitus 9.12.*

Lisäksi päätettiin, että Tuominen valmistelee päätöksentekoa varten kunnille yhtenevät listatekstit.

4. Muut asiat

Raitiotien osa 2B

Todettiin, että raitiotien osa 2B (Santalahti – Lentävänniemi) on valmistumassa aikataulun mukaisesti ja että liikennöinti käynnistyy 7.1.2025.

5. Ohjausryhmän seuraavat kokoukset

Päätös:

Päätettiin, että seuraava kokous järjestetään keväällä yhtiön aloitteesta.

6. Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin klo 15.07.